



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 05.10.2023

Meie 06.10.2023 nr 7.1-2/23/14817-8

**Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu projekti töö nr 1004 ja ehitusloa eelnõu (Ehitusloa taotlus nr 2311271/01387) kooskõlastamine märkustega**

Olete Transpordiameti läbi ehisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2311271/01387, menetluse nr 357805) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2311271/01387 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu ehitusprojekt, Ardanuy Ingenieria SA töö nr 1004 „Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 1: Ülemiste-Aegviidu. Osa 4“ (Edaspidi *Projekt*) eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) Rae vallas, Raasiku vallas, Anija vallas Harjumaal, Tapa vallas Lääne-Virumaal.

Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud alltoodud riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr **11 Tallinna ringtee km 4,33** (Lagedi viadukt);
2. Riigitee nr **11300 Lagedi - Aruküla - Peningi km 5,85**;
3. Riigitee nr **11304 Aruküla - Kostivere km 2,11**;
4. Riigitee nr **11310 Aruvalla - Jägala km 21,00**;
5. Riigitee nr **11313 Raasiku - Kehra km 7,53**;
6. Riigitee nr **12 Kose - Jägala km 29,21**;
7. Riigitee nr **13 Jägala - Käravete km 37,77**.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11300 teelõik km 4,80 – 11,30 on taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11300 teelõik km 2,00 – 11,30 on pindamistöode objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 11304 teelõik km 0,076 – 2,609 oli rekonstrueerimistöode objekt aastatel 2018-2021. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

- Riigitee nr 13 teelõik km 37,779 – 41,842 oli taastusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
- Töövõtja **põhiprojektiga (tööprojektiga)** peab olema tagatud raudtee kontaktvõrgu ja kontaktvõrgu mastide võimekus lasta läbi riigiteede raudteeülesõidukohtadel ülegabariidilisi veoseid järgmiselt:

Raudteeülesõidukohtadel asukohaga

- Riigitee nr 11310 Aruvalla - Jägala km 21,00; (raudtee km 134+570);
- Riigitee nr 12 Kose - Jägala km 29,21 (raudtee km 142+100);
- Riigitee nr 13 Jägala - Käravete km 37,77 (raudtee km 160+430);

peab olema tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kõrgusega kuni 6,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamisega ning läbipääs ülegabariidilistele veostele kuni 7,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamise ning ajutise tõstmisega.

Raudteeülesõidukohtadel asukohaga:

- Riigitee nr 11300 Lagedi - Aruküla - Peningi km 5,8 (raudtee km 123+650);
- Riigitee nr 11304 Aruküla - Kostivere km 2,11 (raudtee km 128+350);
- Riigitee nr 11313 Raasiku - Kehra km 7,53 (raudtee km 139+150);

peab olema tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kõrgusega kuni 6,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamisega.

- Kontaktvõrgu ristumisel riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 4,33 Lagedi viaduktiga ei ole viadukti kahjustamine lubatud ja tuleb tagada viadukti eesmärgipärane ja ohutu toimimine.
- Soovime, et töövõtja oma töid täpsustavad **põhiprojektid (tööprojektid)** enne ehitustööde algust riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis **kooskõlastaks Transpordiametiga**.
- Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
- Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
- Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
- Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
- Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
- Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

**Juhime tähelepanu**, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee tee piirides ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#toodja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Projekt „Töö nr: 1004 - Lagedi-Aegviidu kontakivõrgu projekteerimine - Eelprojekt“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee